

Hinweise:

1. Temperaturschwankungen und Punktbelastungen

Das Flexi-Tile Bodensystem kann unter normalen Umständen auf jedem ebenen und harten Untergrund verlegt werden und bietet den großen Vorteil, dass diese Verlegung meistens ohne Klebemittel erfolgen kann. Nur bei Anwendungen an Standorten, an denen hohe Temperaturschwankungen auftreten können, z.B. bei direkter Sonneneinstrahlung, in praller Sonne, etc. oder dort wo der Boden, bzw. die Platten hohen dynamischen Punktbelastungen standhalten müssen, bzw. ausgesetzt werden, muss der Fußbodenbelag durch verleimen/verkleben stabilisiert werden. Wir stehen Ihnen in solchen Fällen gerne mit technischem Rat zur Seite.

Vollständiges Verleimen/Verkleben auf dem Unterboden ist in allen Fällen erforderlich, in denen:

1. **Der Boden direktem Sonnenlicht / praller Sonne / hohen Temperaturschwankungen ausgesetzt ist.**
2. **Der Boden hohen dynamischen Punktbelastungen standhalten muss, bzw. ausgesetzt ist, wie z.B.:**

> Flexi-Tile Industrial 7mm

Kann lose in Bereichen verlegt werden, wo:

- A 4-Rad Gabelstapler mit Gummireifen, die nicht mehr als 1 Tonne befördern.
- B 3-Rad Gabelstapler mit Gummireifen, die nicht mehr als 800 kg befördern.
- C Hubwagen, die nicht mehr als 800 kg befördern.
- D Elektrische Hubwagen, die nicht mehr als 700 kg befördern.

Kleber muss in Bereichen benutzt werden, wo:

- A Gabelstapler, Hubwagen oder elektrische Hubwagen überschreiten vorgegebenes Höchstgewicht für lose Verlegung.
- B Gabelstapler mit Stahl- oder Nylonreifen werden benutzt.
- C 3-Rad Gabelstapler mit Einzel-Hinterrad.
- D Ein Autokran ist in Gebrauch.
- E extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt.
- F direkter Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

> Flexi-Tile Industrial 5mm

Kann lose in Bereichen verlegt werden, wo:

- A Hubwagen, die nicht mehr als ca. 400-450 kg befördern.
- B Elektrische Hubwagen, die nicht mehr als ca. 300-400 kg befördern.

Kleber muss in Bereichen benutzt werden, wo:

- A Hubwagen oder elektrische Hubwagen überschreiten vorgegebenes Höchstgewicht für lose Verlegung.
- B extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt.
- C direkter Sonnenbestrahlung ausgesetzt.

> Achtung: Keine Gabelstaplereignung bei Industrial 5mm !!! <

Die obigen Angaben zum 7mm und 5mm Flexi-Tile Industrial Boden sind jeweils abhängig vom vorhandenen Unterboden, sowie abhängig von der Bereifung (kleine oder große Bereifung, Hartbereifung, Luftbereifung, etc.) und der zu transportierenden Güter, wie z.B. starre Güter oder Flüssigkeiten.

>>> Grenzbelastungen für andere Flexi-Tile Böden auf Anfrage <<<

- > **Wo extrem viel und in Massen über den Boden gelaufen wird, wie zum Beispiel in Bahnhöfen, Flughäfen usw.**
- > **Es sich um schwere industrielle Arbeitsumgebungen handelt, wo schwere Anforderungen an den Boden gestellt werden.**

Im Zweifelsfall ist es immer besser den Flexi-Tile Boden in den kritischen Bereichen, wo die Platten hohen dynamischen Punktbelastungen standhalten müssen, bzw. ausgesetzt werden, zu fixieren / zu verkleben. Diese Fixierung / Verklebung kann natürlich auch nach einer Verlegung der Platten hinterher noch ohne Probleme durchgeführt werden, um so zu testen, ob eine Fixierung / Verklebung überhaupt erforderlich ist oder nicht. Wenn eine Verklebung erforderlich sein sollte, können die Platten einfach wieder hochgenommen werden (Voraussetzung: es liegt keine Verklebung der ineinandergreifenden Verbindung vor) und anschließend mit Verklebung wieder verlegt werden.

Diese Aufzählung von möglichen Anwendungen, wo der Boden vollständig auf dem Unterboden verklebt werden muss, erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

In vielen Fällen ist keine vollständige Fixierung / Verklebung der Platten mit dem Unterboden erforderlich. Auch Garagenböden für Autos und Motorräder können in der Regel ohne eine Verklebung verlegt werden.

Nehmen Sie im Zweifelsfall Kontakt mit den Lieferanten / technischen Abteilung auf.

2. Gummi-Weichteilwanderungen durch Fahrzeugbereifung

Möglicherweise auftretende "Flecken" von Auto-, Motorradreifen, etc.:

Obwohl es bei Flexi-Tile™ nicht üblich ist, kann es passieren, dass bestimmte Gummiräder und -reifen nicht zu entfernende Flecken auf dem Boden verursachen. Das ist die Folge einer chemischen Reaktion zwischen Weichmachern, die in manchen Gummiprodukten und im PVC des Bodens verwendet werden. Der Fleck ist gelb/braun und auf dunkelgrauen (anthrazit) oder schwarzen Bodenfliesen meistens nicht sichtbar. Es gibt spezielle Versiegler, die diesem Problem entgegenwirken. Wenden Sie sich hierzu z.B. an die Fa. CC-Dr. Schutz GmbH, oder an die Fa. CSV-Vertrieb, oder einen anderen Hersteller mit vergleichbaren Produkten. Um sicherzugehen, dass dieses Problem nicht auftritt, können Sie eine einzelne Fliese unter die Reifen legen.

Unsere Farbempfehlung bei Objekten, wie Auto-, Motorrad-, Fahrrad- Ausstellungen, Werkstätten, Garagen, etc.:

Farbtöne: Dunkelgrau (Anthrazit) oder Schwarz dort wo die Fahrzeuge präsentiert werden, bzw. längerfristig stehen (Stellflächen), da hier durch die Fahrzeugbereifung Gummi-Weichteilwanderungen möglich sind, die bei diesen Farbtönen so gut wie gar nicht auffallen, bzw. meistens nicht sichtbar sind. In anderen Bereichen der Ausstellung, Werkstatt, Garagen können Sie auch mit anderen Farbtönen kombinieren, um so z.B. Laufwege oder Bürobereiche zu kennzeichnen.

Alternativ kann man unter die Reifen im Stellflächenbereich auch Plexiglas, Riffelblech oder Holz verwenden, so dass man dann bei der Farbwahl komplett ungebunden wäre.

3. Verlegung / Installation, Reinigung, Pflege und Garantie

Bitte beachten Sie hierzu die entsprechende Hersteller Verlege-, Reinigungs- und Pflegeanleitung, sowie Garantiebedingungen (auf Anfrage)

4. Antistatische und ableitfähige Produkte

Antistatische und ableitfähige Produkte, z.B. für PC-Arbeitsplätze, Messwarten, etc. (auf Anfrage)

5. Technische Daten / Spezifikationen (Prüfberichte / Klassifizierungen, etc.)

- Es gelten die Grundlagen der jeweiligen Prüfberichte / Klassifizierungen (auf Anfrage)
- Hinweis zur Klassifizierung der Brandstoffklasse: Bodenbelagssubstrate, die nicht eine Dichte gleich oder größer als 1800kg/m³, eine Mindestdicke von 6mm und einem Brandverhalten von A2FL oder besser haben, machen die Klassifizierung des Brandverhaltens Bfl-s1 ungültig. Typische Dichte von MDF Holz 900kg/m³ - Typische Dichte von Beton 2400kg/m³

6. Flexi-Tile™ PVC Bodensysteme eignen sich ausschließlich für Innenräume!